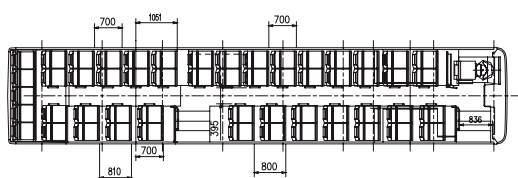
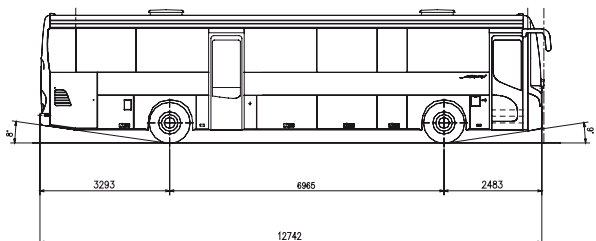


12 m 55, 53, 51, 49 míst k sezení



12,8 m 59, 57, 55, 53 míst k sezení

OBECNÉ VLASTNOSTI

Délka	11 991/12 742 mm
Šířka	2 550 mm
Výška (bez klimatizace)	3 360 mm
Rozvor	6 200/6 965 mm
Převis přední / zadní	2 498/3 293 mm
Rozchod kol přední / zadní	2 020/1 817 mm
Výška podlahy	860 mm
Výška prvního schodu u předních a středních dveří	343 mm
Vnitřní světlá výška v uličce	2 254 mm
Světlá výška bočních oken	950 mm
Šířka předních a středních dveří	800/600 mm
Vnější obrysový poloměr zatáčení	11 050/11 665 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	9 250/10 000 mm
Nájezdové úhly vpředu/vzadu	8,9°/8°
Celková hmotnost vozidla	18 000 kg
Celková hmotnost na přední nápravu	7 100 kg
Celková hmotnost na zadní nápravu	11 500 kg
Max. objem vnitřních zavazadlových košů	3,7/4,4 m ³
Objem schrán	5,6–5,8 m ³ /6,7–6,9 m ³



243 kW (330 k) (STANDARD)
280 kW (380 k) (OPCE)



EURO 4 (STANDARD)
EURO 5 (OPCE)
EEV (OPCE)

ARWAY 12 M / 12,80 M

KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

Rám podvozku navařený na podélníky ve tvaru „U“ a trubkovité příčnický
Rám boků trubkový, opláštění z lepeného tenkého ocelového plechu
Přední panel je z lisovaného plechu, bodově navařený
Zadní panel z kompozitního materiálu
Střeška z profilů lisované oceli
Antikorozní ochrana v kataforézní lázni, doplněná nástřikem plnice a konečným lakem na bázi polyuretanových pryskyřic
Jednokřídlé přední a střední dveře otevírané ven 800 mm
Dvířka bočních schrán z hliníkového plechu zdvihatelná pomocí plynové vzpěry
Vnější vyhřívaná zpětná zrcátka s elektrickým ovládním
Ochranné zásterky
Plastové kryty zpětných zrcátek lakované „v odstínu skeletu“ (polyuretanový lak nebo metalíza s průhledným přelakováním)

Na přání:

Dvoukřídlé střední dveře otevírané ven – l 200 mm
Olakování na přání
Reklamní rámečky
Přední informační panel

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Bez plošiny proti středním dveřím (průběžná nástavba na levé straně)
Obložení podlahy a schodů světle šedou PVC krytinou
Obložení podlahy zavazadlových schrán z překližkou
Obložení boků z šedých umakartových panelů
Obložení střešky: střední díl obložení střešky z lakovaného ocelového plechu
Osvětlení mezistěn šedým umakartem 6 mm
Osvětlení pracoviště řidiče při otevření dveří
Vodorovné přídržné tyče v koších
Neplisované záclonky na bočních oknech a na zadním okně
Na přání:
Plisované záclonky na bočních oknech a na zadním okně
Vyjimatelný koberec v chodbičce a na schodech
Plošina proti středním dveřím
Zdvíhací rampa a úprava prostoru pro přepravu jedné postižené osoby na vozíku
Obložení středního dílu střešky stejným potahem jako sedadla cestujících
Spodní část zavazadlových košů a mezistěny obložené šedým kobercem nebo stejným potahem jako sedadla cestujících
Mezistěna za řidičem prosklená v horní části

RÁDIO / VIDEO

S CD přehrávačem
Mikrofon řidiče

Na přání:

Rádio III (DVD a CD/MP3 přehrávač); CD nebo DVD měnič se zásobníkem
DVD + monitor 15" vpředu a uprostřed
Mikrofon průvodce (2 polohy)

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

Baterie 24 V / 170 Ah namontované na vozíku
2 alternátory 90 A
Přední mlhová světla
Zásuvka 24 V a 12 V na palubní desce
Zásuvka na nabíjení a pomoc při startování (pro externí zdroj)
Elektrická skřín v levé přední schráně s tavnými pojistkami
Osvětlení prostoru cestujících zářivkami
Zapnutí nouzového signálu při otevření dveří
Světelný panel „zastávka na znamení“ se 4 signalizačními tlačítky

Na přání:

Elektrická skřín v levé přední schráně s tepelnými jističi
Digitální hodiny v předním krytu
Akumulátorové baterie 230 Ah
Alternátory 140 A + 80 A

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

Všechna okna jednoduchá, probarvená, z toho 5 s ventilacemi v horní části
4 nouzové východy bez větrání: 2 vlevo a 2 vpravo
Tepelná a zvuková izolace boků / podlahy / motorového prostoru / zadní lavice
2 střešní ventilace vpředu a vzadu na vozidle
Podlahové topení pro cestující s rozvodem teplého vzduchu (4 tělesa) s kanály
Nezávislé programovatelné topení o výkonu 30 kW připojené k hlavní nádrži
Elektrické odmlžení předních dveří
Tepelná izolace střešky
Na přání:
Fresnelova čočka na zadním okně
11 bočních oken s ventilacemi místo 5 sériových
Boční okna s dvojitým zasklením
Jednotka nuceného větrání s individuálními výdechy, s individuálním osvětlením nebo bez a s madly
Klimatizace (střešní jednotka s topením nebo bez) s individuálními výdechy
Separátní nádrž pro nezávislé topení

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE / PRACOVIŠTĚ PRŮVODCE

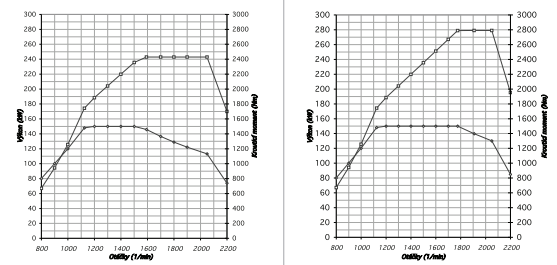
Sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, nastavitelné s pneumatickým pérováním, se samonavíjecím třibodovým bezpečnostním pásem
Obložení sedadla řidiče stejné jako na sedadlech pro cestující
Ukazatel vnější teploty na palubní desce
Čelní protisluneční clona
Digitální tachograf (čipová karta)
Palubní počítač (ovládání na volantu)
Skříňka na uložení 2 lahví
Skříňka na věci v bočním putu
Uzamykatelný zavazadlový prostor pro řidiče
Na přání:
Sedadlo spolujezdce se sklopným opěradlem, sklopným sedákem a 3bodovým pásem
Pokladna pro prodej jízdenek s uzamykatelnou zásuvkou

MOTOR

Iveco Cursor 8, Euro 4

Max. výkon	243 kW (330 k.) při 2 050 ot/min. (standard)	280 kW (380 k.) při 2 050 ot/min. (na přání)
Max. kroutící moment	l 500 Nm (153 mkg) při l 125–l 600 ot/min.	l 500 Nm (153 mkg) při l 125–l 780 ot/min.

7,8 litrů



Diesel 6válcový řadový umístěný v zadní části vozu, přímé vstřikování

Přepřehovaný turbodmychadlem s proměnlivou geometrií na výfuku, s chlazením nasávaného vzduchu chladičem vzduch-vzduch
Elektronická regulace a vstřikovací čerpadlo
Ventilátor s hydrostatickým pohonem
Tepelný výměník pro olej (7,6 dm²)
Start za studena pomocí odporu zabudovaného do přívodního sběrače
Elektrický akcelerační motor
Motorová dekompresní brzda
Na přání:
Regulátor rychlosti « cruise control » pro 243 & 280 Kw
emise dle normy EURO 5 nebo EEV

PŘEVODOVKA

Mechanická, šestistupňová s posilovačem řazení ZF 6S.1600

Na přání:

Automatická, čtyřstupňová převodovka Voith D864.5
Automatická, šestistupňová převodovka ZF 6 HP
Automatizovaná, dvanácti rychlostní převodovka ZF AS TRONIC

ZADNÍ NÁPRAVA

Zadní náprava U167E s jednoduchou redukcí uprostřed
Celkový převod 14 x 45; max. rychlost: 127 km/h

Na přání:

Jiné celkové převody na přání konzultovat

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

Přední náprava s nezávisle zavěšenými koly a pérováním
Hydraulické řízení s posilovačem

PÉROVÁNÍ

Pneumatické integrální s regulačními ventily zajišťující konstantní výšku karosérie při jakémkoliv zatížení vozu
Vpředu: 2 x kombinovaná jednotka vak / tlumič; 1 x stabilizační tyč; 1 x ventil pérování
Vzadu: 4 x vak; 4 x teleskopický tlumič; 4 vodící tyče ZN; 1 x stabilizační tyč; 2 x ventil pérování
Zařízení pro zvedání výšky pérování
Na přání:
Zařízení pro snižování výšky pérování

VZDUCHOVÝ OKRUH

Vzduchový kompresor 2 válce, 630 cm³ (tlak 9,5 barů)
Vysoušeč vzduchu; vypouštěcí klapky na vzduchojemech

BRZDY

Provozní brzdy pneumaticky ovládané, vpředu i vzadu kotoučové
Zařízení bránící zablokování kol ABS
Systém bránící prokluzování kol ASR
Parkovací brzda: 2 válce s pružinou
Nouzová brzda zajištěná nezávislými okruhy
Na přání:
Otevírání předních a zadních dveří spojené s automatickým zabrzděním vozu (tzv. FIPO)

RETARDÉR

Elektromagnetický retardér pro mechanickou převodovku
Vestavěný hydraulický retardér pro automatickou převodovku
Možnost odpojení ovládní retardéru v závislosti na hlavní brzdě
Na přání:
Hydraulický vestavěný retardér pro mechanickou převodovku

NÁDRŽE

Palivová nádrž na 310 l s plněním vpravo s uzamykatelnými dvířky
Nádrž AdBlue 60 l
Na přání:
Palivová nádrž o kapacitě 430 l

KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky MATADOR
Rozměr: 295 / 80 R 22,5
Rozměr disků: 22,5 x 8,25-10-152 M 22 E
Náhradní kolo je umístěno v předním převisu vozu
Kryty matic kol na přední nápravě
Na přání:
Hliníkové disky
Jiné pneumatiky na přání – konzultovat
Nerezové nebo plastové kryty olakované v barvě karosérie